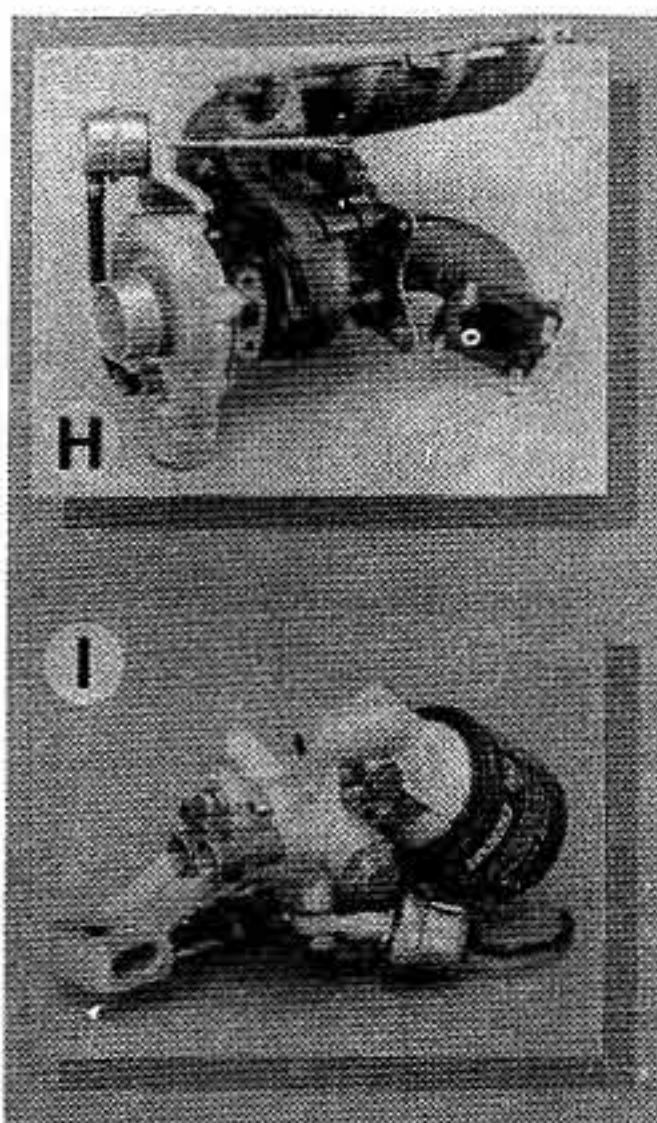
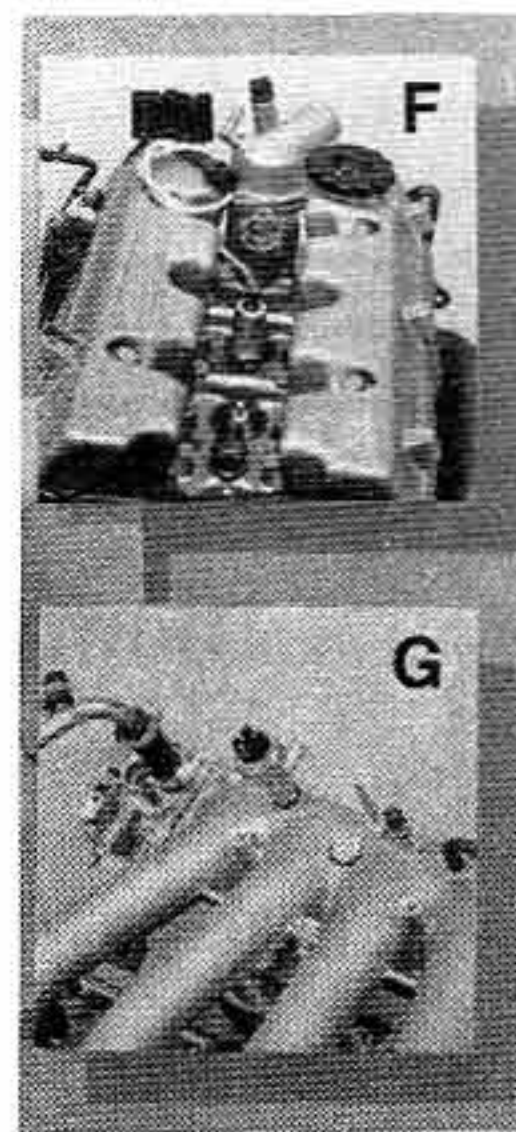
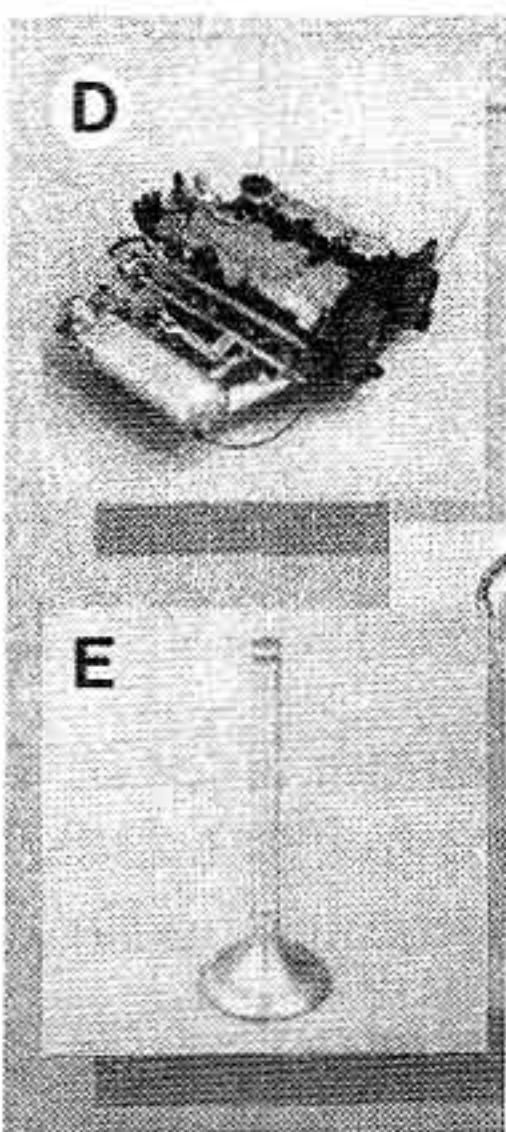
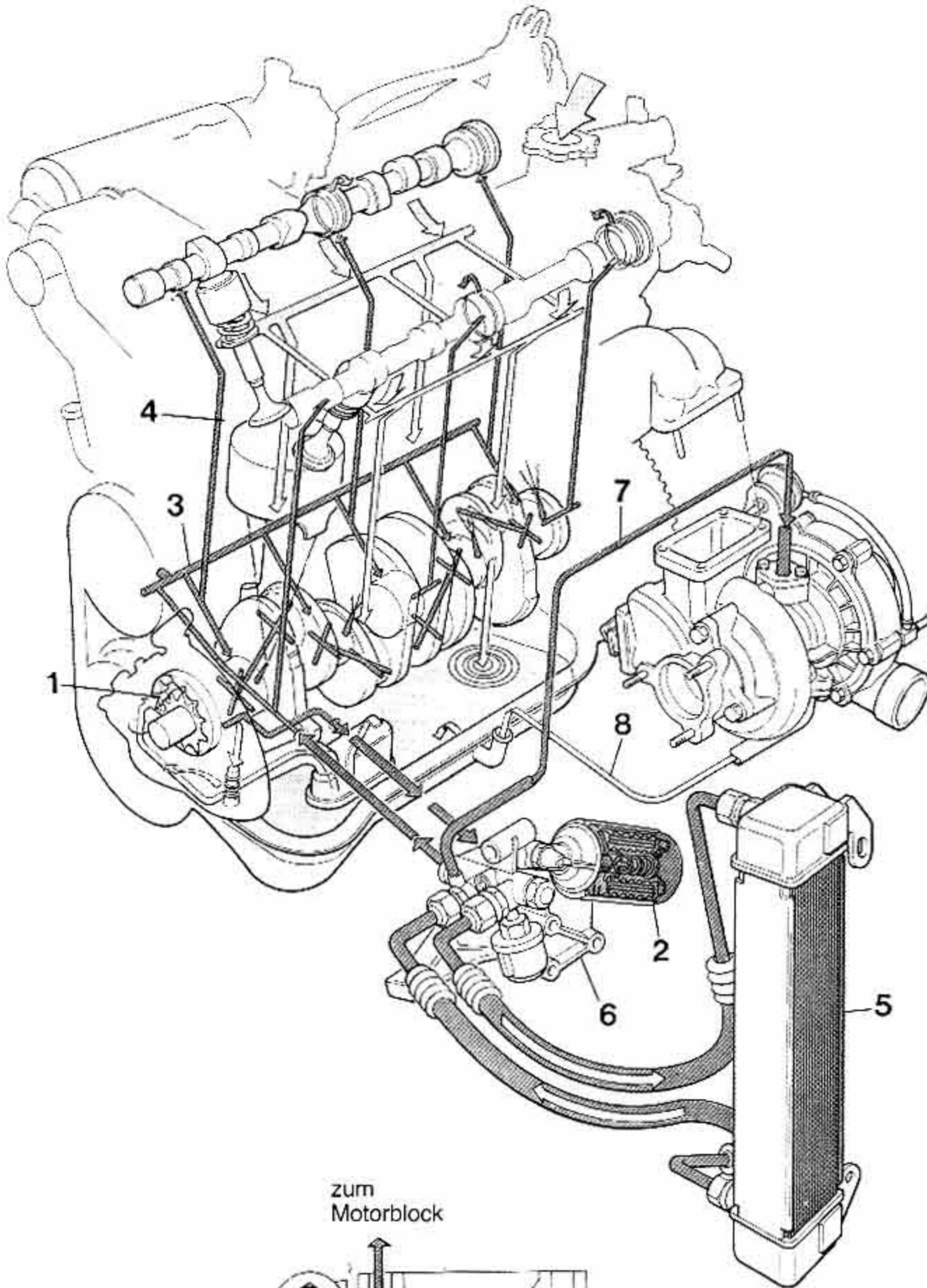


Konstruktionsmerkmale des Turbo-Motors

Änderungen am Motor gegenüber der Ausführung 2000 i.e.

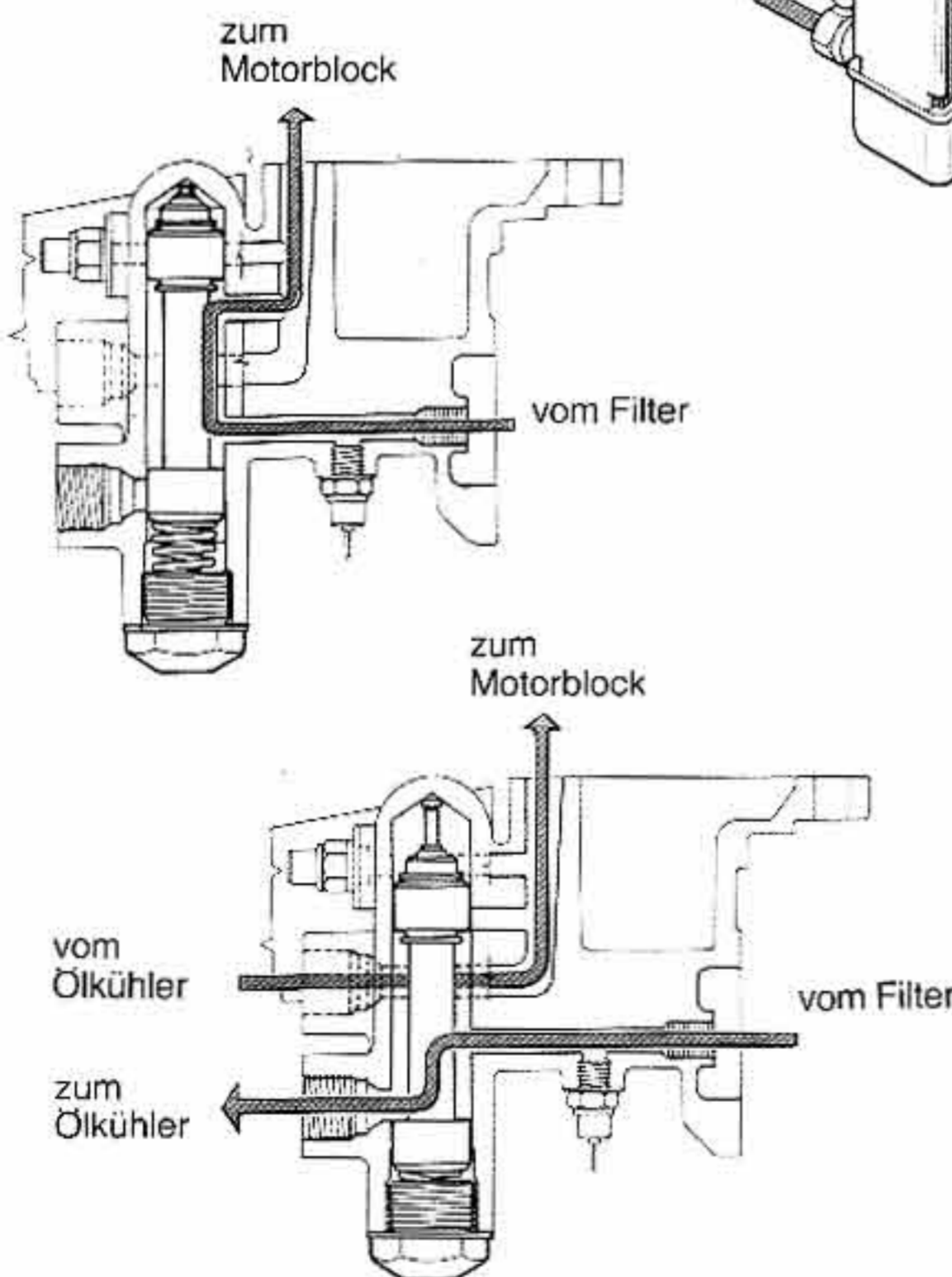


- A** Im Kurbelgehäuse sind 4 Spritzdüsen angebracht, die bei mehr als 1,2 bar Öldruck den Kolbenboden kühlen.
- B** Kolben mit niedrigem Boden (8:1). Pleuel ohne Spritzbohrungen im Pleuelfuß.
- C** Kurbelwellenlager aus 3-Metall.
- D** Zylinderkopf mit einem Brennrauminhalt von $47,7 \text{ cm}^3$ und geänderter Kopfdichtung.
- E** Natriumgekühlte Auslaßventile.
- F** Klopfsensor, der bei klopfender Verbrennung über das Microplexsteuergerät den Zündzeitpunkt Richtung SPÄT verstellt.
- G** Druckwächter, der bei überhöhtem Ladedruck von 1,2 bar die Zündung unterbricht.
- H** Turbolader Garret T3 max. Ladedruck 0,68 bar.
- I** Thermoventil, das den Ölkreislauf bei 85° C zum Ölkühler regelt.



Schmierkreislauf

- 1 Ölpumpe
- 2 Ölfilter
- 3 Hauptschmierkanal
- 4 Kanal zur Nockenwelle
- 5 Ölkühler
- 6 Halter mit thermostatischem Ventil
- 7 Ölzuleitung zum Turbolader
- 8 Ölrücklaufleitung vom Turbolader zur Ölwanne.

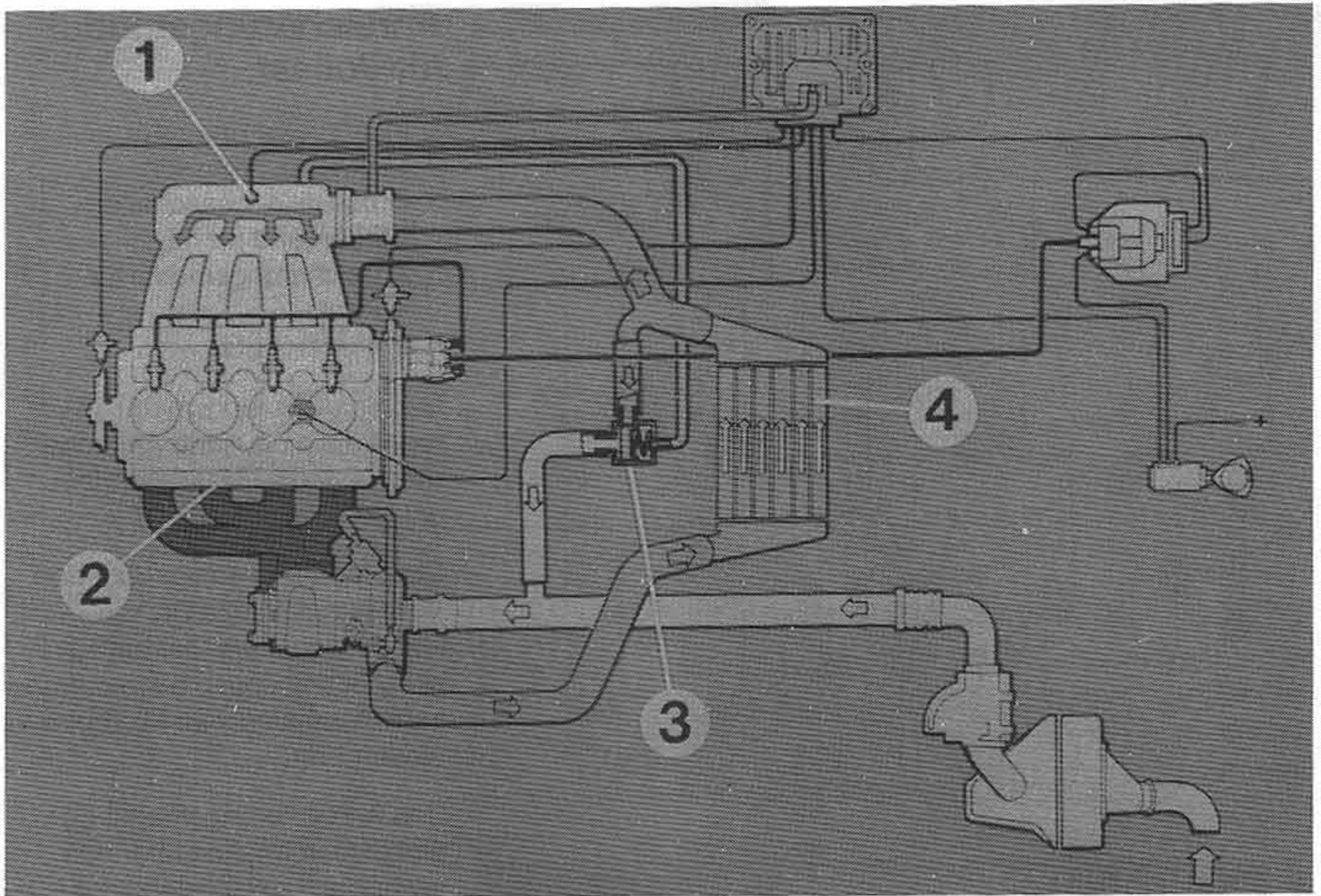


Thermostatisches Ventil

Bei einer Öltemperatur unter 78° C zirkuliert das Öl vom Filter direkt in den Motorblock.

Bei einer Öltemperatur über 78° C – 84° C schließt das Ventil den 'by-pass' und das Öl zirkuliert durch den Ölkühler. Über 84° C ist der 'by-pass' ganz geschlossen.

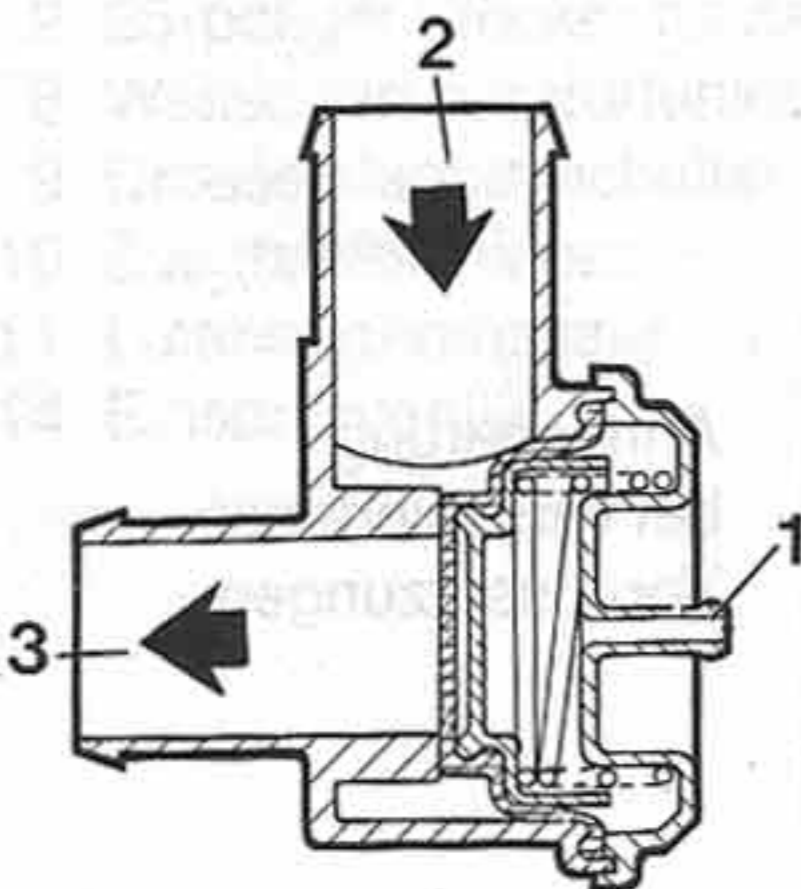
Ölsorte:
Olio FIAT
VS Turbo Synthesis
SAE 15 W/40



Aufladung

- 1 Ladedruckwächter unterbricht bei überhöhtem Ladedruck von 1,2 bar die Zündung (über Microplex).
- 2 Klopfsensor stellt bei klopfender Verbrennung den Zündzeitpunkt Richtung SPÄT (über Microplex).
- 3 By-pass-Ventil baut den Ladedruck bei Teillast und im Schiebetrieb im Ladekreis ab.
- 4 Ladeluftkühler reduziert die verdichtete Lufttemperatur um 50° – 70° C und erhöht dadurch den Füllungsgrad.

max. Ladedruck 0,68 bar



By-pass-Ventil

- 1 Anschluß zum Ansaugkrümmer des Motors. Bei Unterdruck öffnet dieser das Ventil gegen den Federdruck.
- 2 Eintritt von der Druckseite des Laders.
- 3 Austritt zur Eingangsseite des Laders.