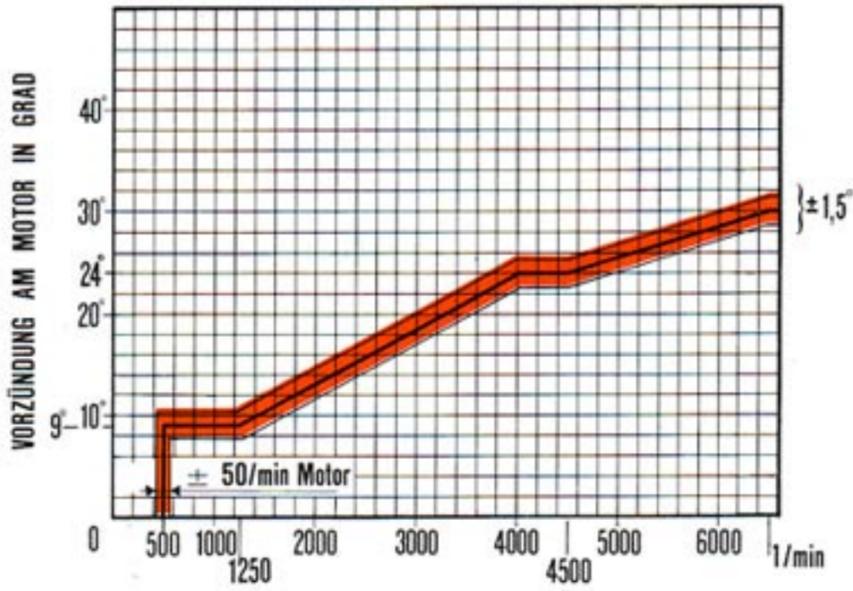


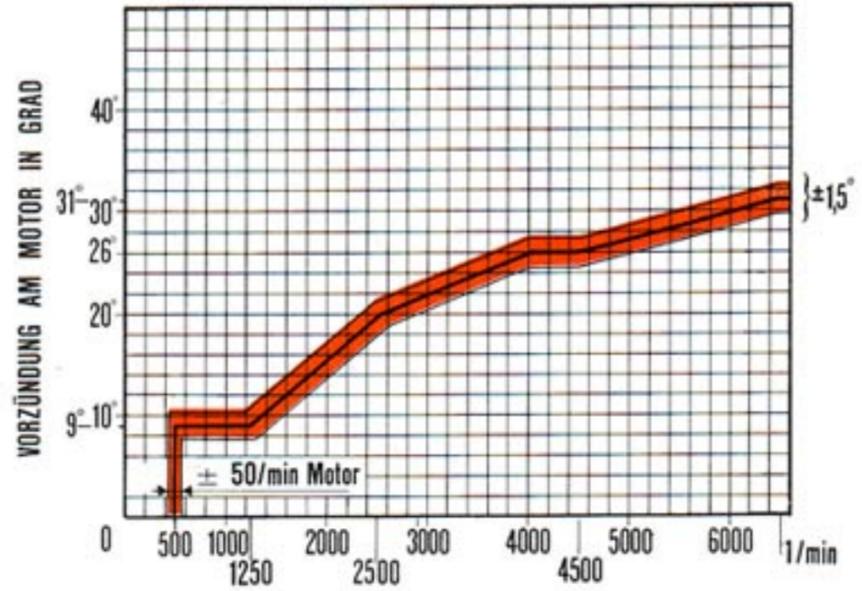
00.55

VORZÜNDUNGSKENNLINIEN DES MICROPLEX-SYSTEMS IN ABHÄNGIGKEIT VOM DRUCK IM ANSAUGKRÜMMER (einstellbar bei Schwungrad mit 122 Zähnen)

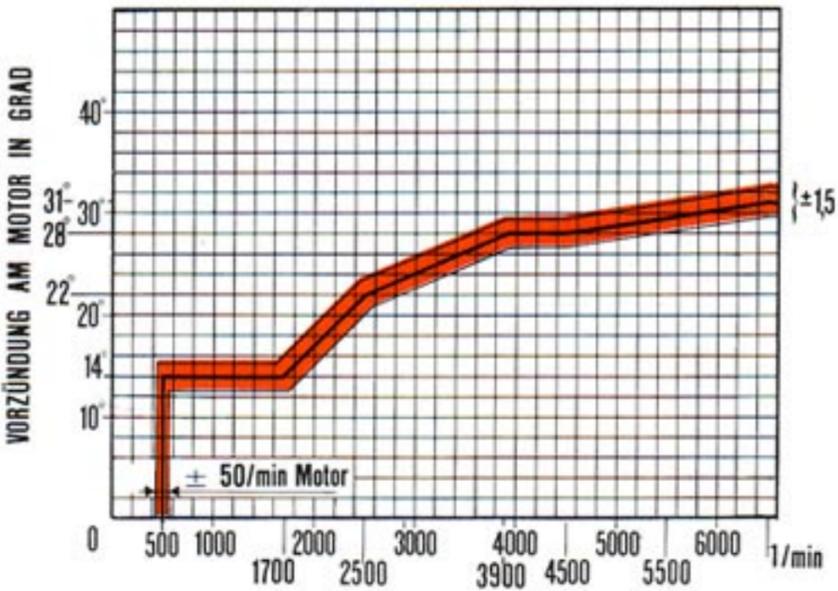
bei 0,597 bar (448 mmHg)



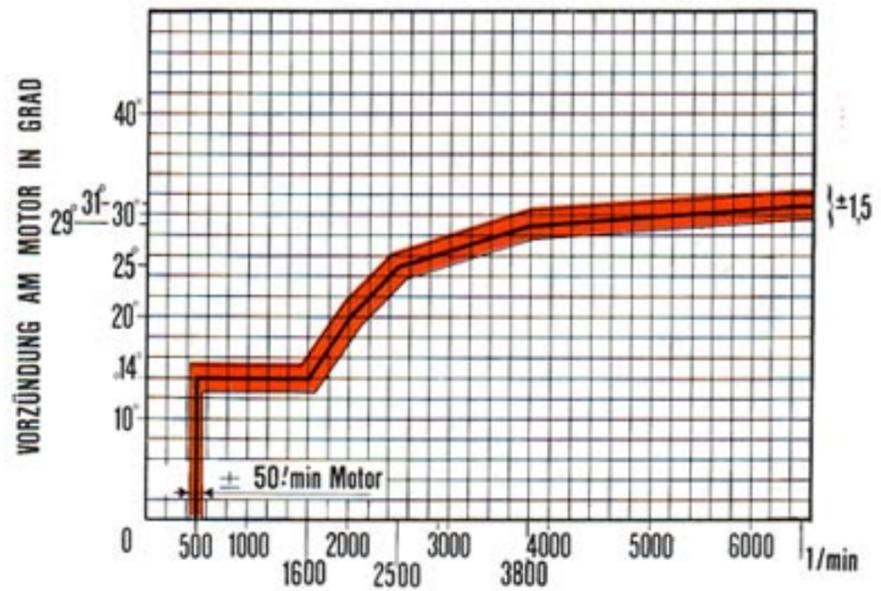
bei 0,532 bar (399 mmHg)



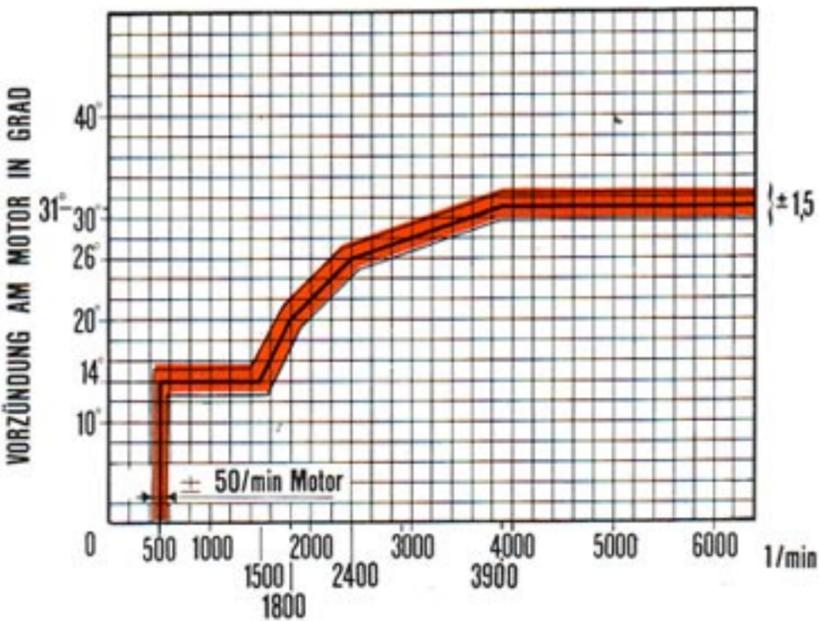
bei 0,467 bar (350 mmHg)



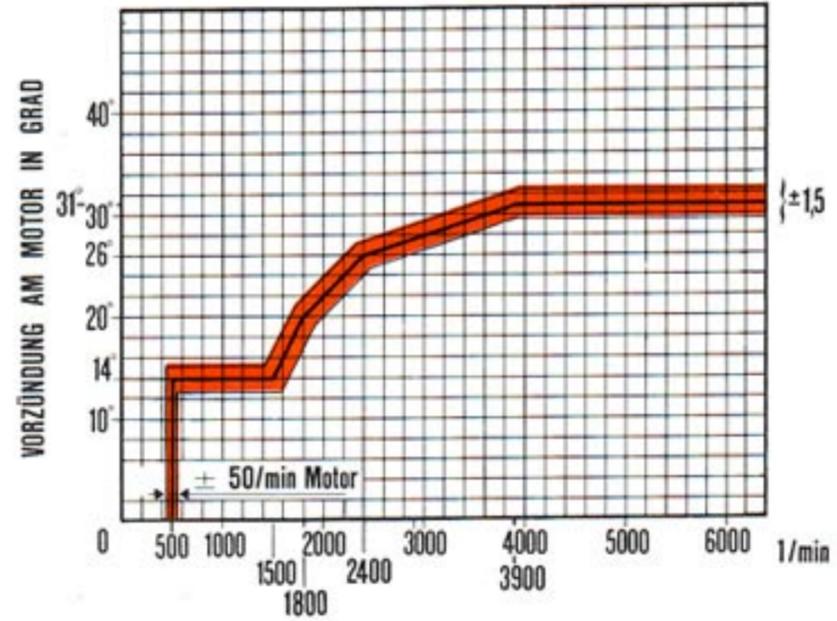
bei 0,402 bar (302 mmHg)



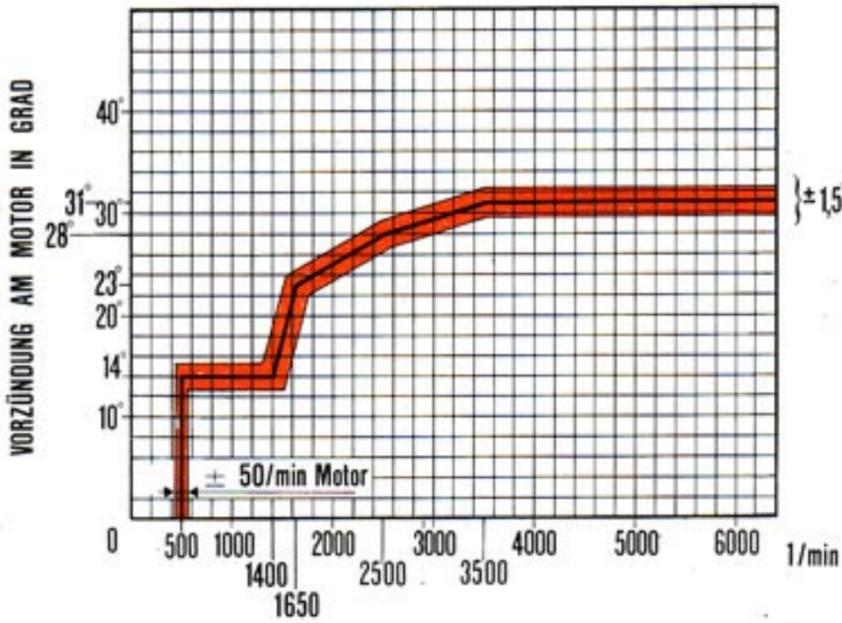
bei 0,337 bar (253 mmHg)



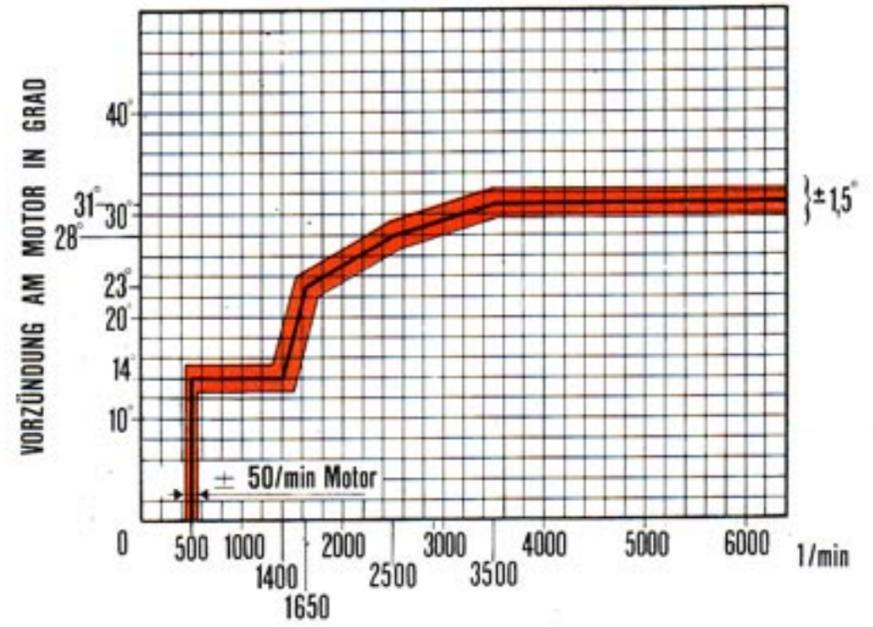
bei 0,272 bar (204 mmHg)



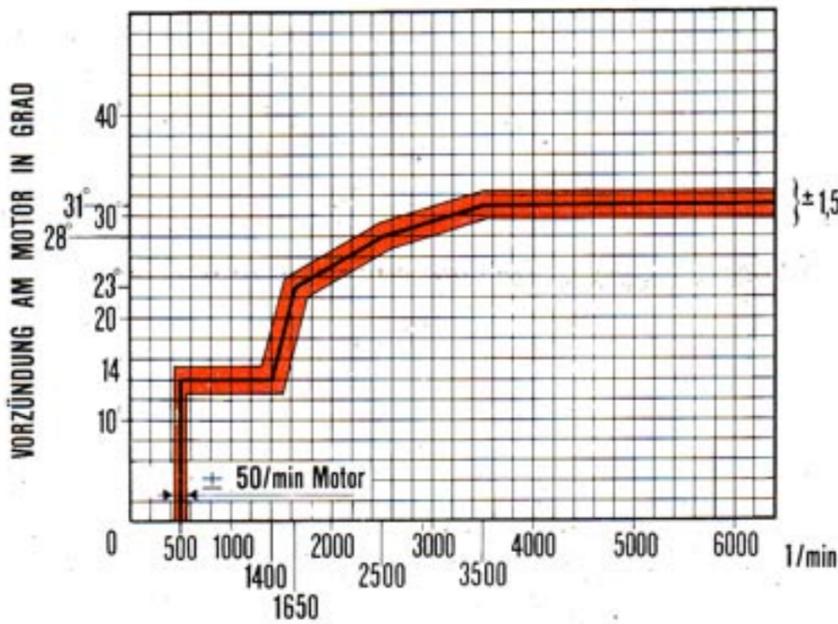
bei 0,207 bar (155 mmHg)



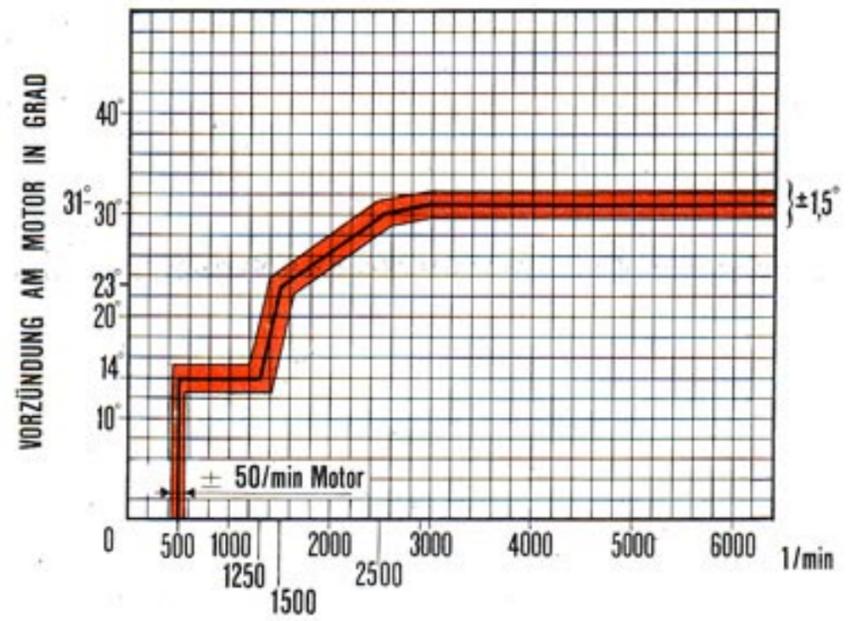
bei 0,142 bar (106 mmHg)



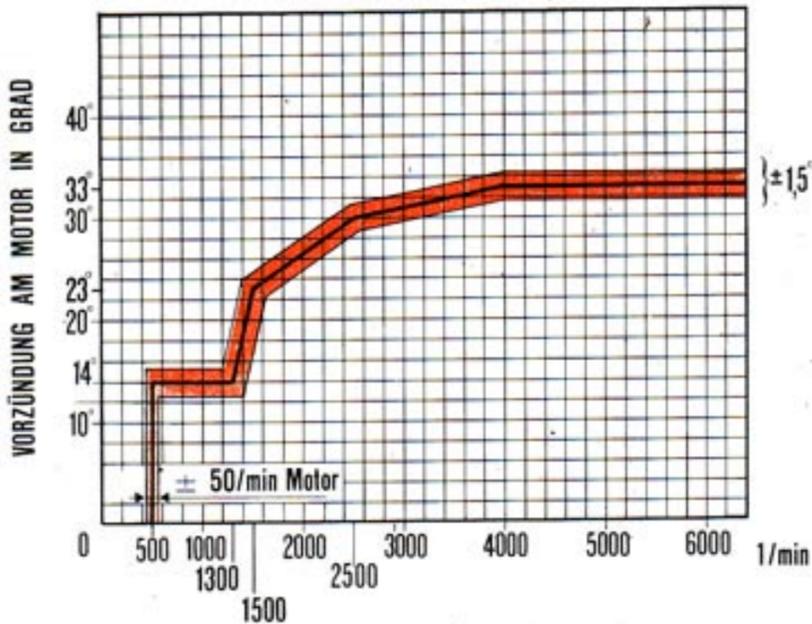
bei 0,775 bar (58 mmHg)



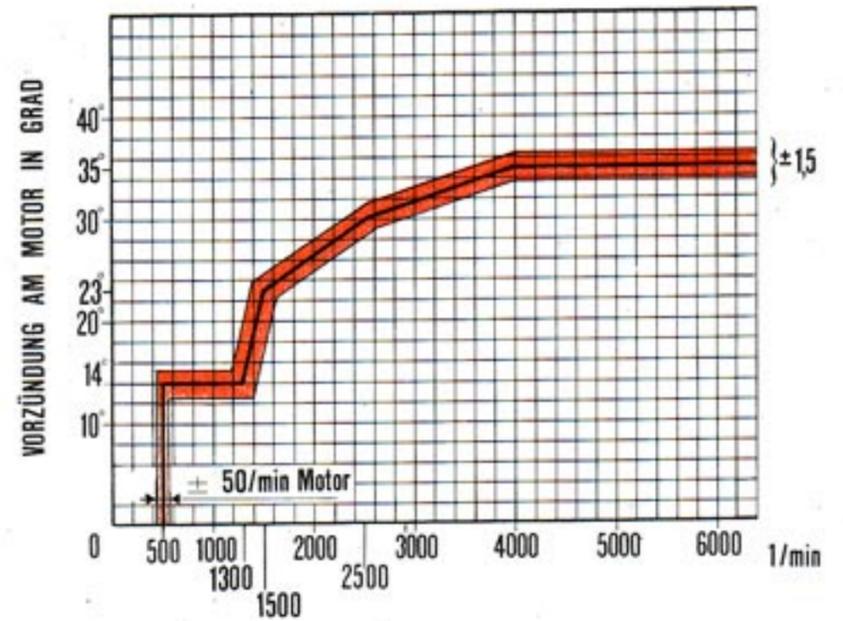
bei - 0,012 bar (- 93 mmHg)



bei - 0,052 bar (- 39 mmHg)

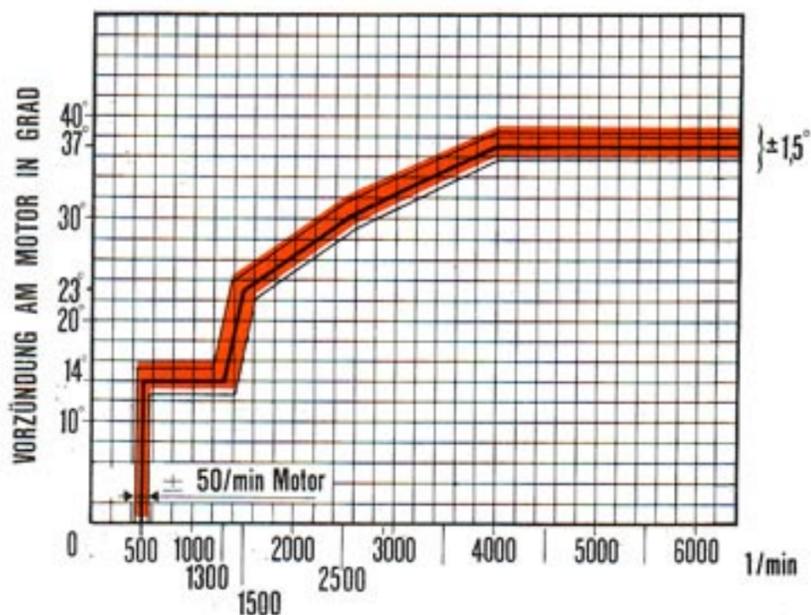


bei - 0,117 bar (- 88 mmHg)

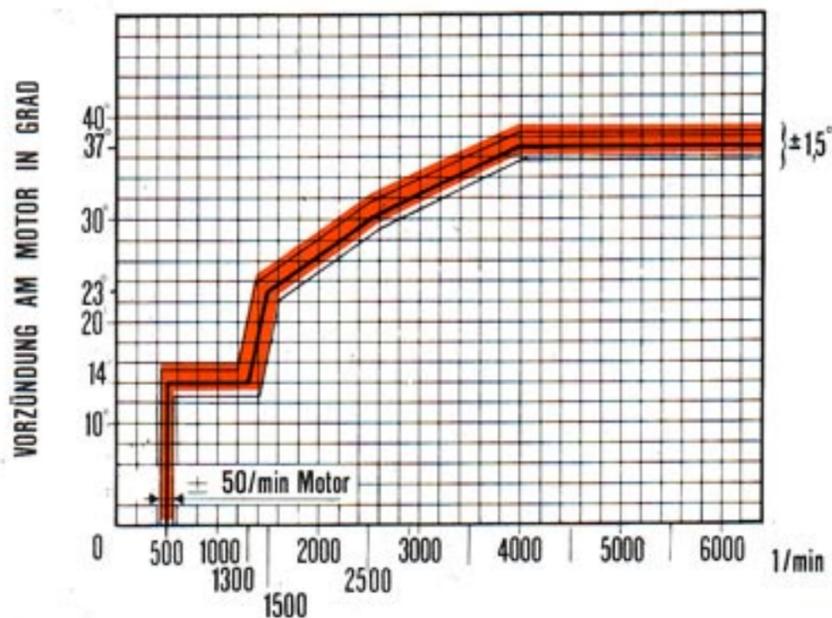


00.55

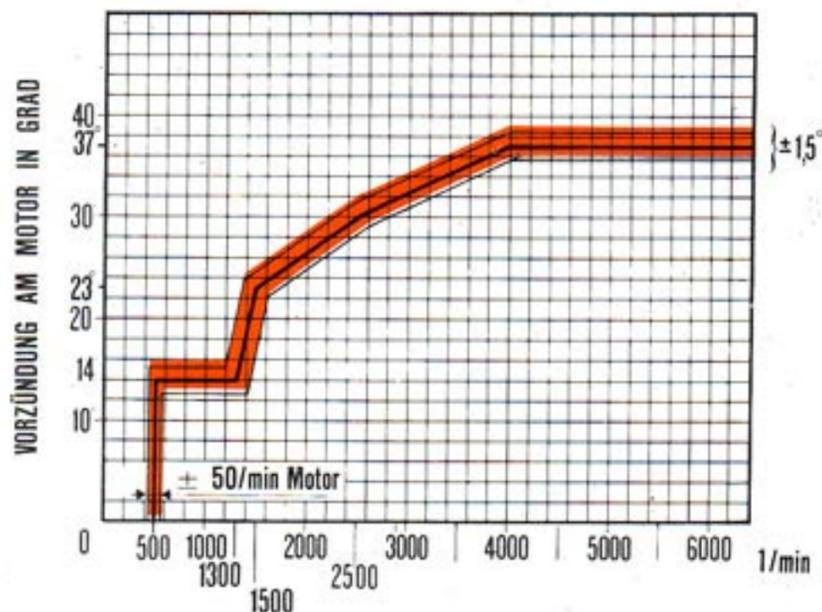
bei - 0,182 bar (- 136 mmHg)



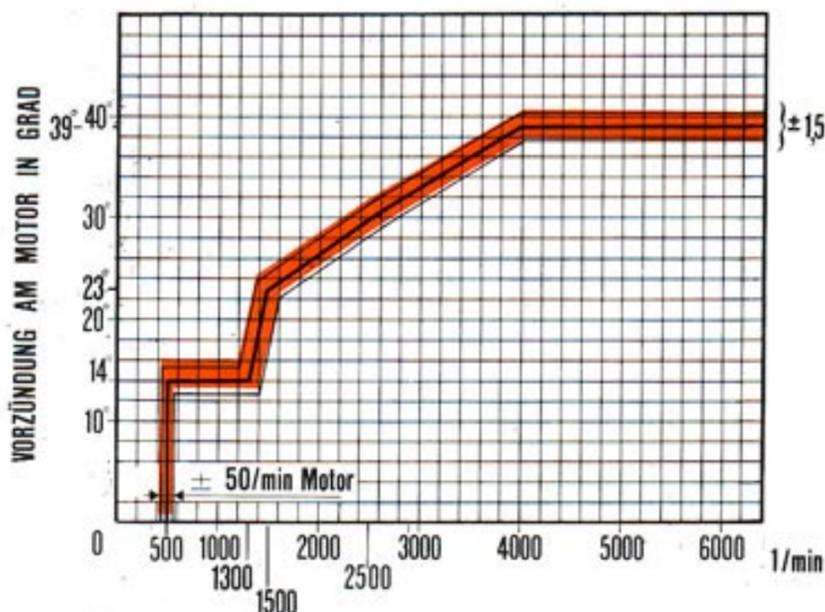
bei - 0,247 bar (- 185 mmHg)



bei - 0,312 bar (- 234 mmHg)



bei - 0,377 bar (- 293 mmHg)



ON/OFF-VORRICHTUNG (THERMOSCHALTER) ZUR REDUZIERUNG DER VORSPANNUNGSWERTE

Die Vorrichtung zur Reduzierung aller dargestellten Vorzündungskennlinien besteht aus einer in die Zündsteuerung integrierten elektronischen Funktion (die aktiviert wird, indem die Pins Nr. 5 und 18 miteinander verbunden werden) und aus einem ON/OFF-Schalter. Dieser ist im besonderen Fall ein **Thermoschalter** (normalerweise geöffnet), der bei Motorkühlflüssigkeitstemperaturen über 35 °C schließt (ON-Stellung) und sich wieder öffnet bei Temperaturen von 25 °C oder darunter (OFF-Stellung) und die Pins 5 und 18 der Steuerung miteinander verbindet oder voneinander trennt und die Klemme 18 durch die Steuerung mit Masse verbindet. Der Schalter befindet sich im Gehäuse des Motorthermostats in Verbindung mit der Kühlflüssigkeit montiert und hat in dem Schaltplan auf Seite 11 die Nummer 10 und trägt die Nummer 07024 in der Legende zum Schaltplan auf Seite 13.